

SPECIFICHE:

- 1 - PORTATA POMPA A TEMPERATURA AMBIENTE (20±10°C)
 FUEL DISCHARGE FLOW AT ROOM TEMPERATURE (20±10°C)
 1.1) A 200 cpm (VARIAZIONE PRESSIONE DA -9.3 A +5.3 kPa) 2 L/h MINIMO.
 AT 200 cpm (PULSE WIDTH -9.3 A +5.3 kPa) 2 L/h MINIMO.
 1.2) A 3000 cpm (VARIAZIONE PRESSIONE DA -13.3 A +6.7 kPa) 13 L/h MINIMO.
 AT 3000 cpm (PULSE WIDTH -13.3 A +6.7 kPa) 13 L/h MINIMO.

1.3) CONDIZIONI DI PROVA:

TEST CONDITION:

1.3.1) BATTENTE CARBURANTE: -400 mm.

FUEL INLET HEAD: -400 mm

1.3.2) BATTENTE USCITA CARBURANTE: +100 mm.

FUEL OUTLET HEAD: +100 mm

1.3.3) TUBO INGRESSO CARBURANTE : Ø INTERNO 5 mm x 1000 mm

FUEL INLET PIPE: I. Ø5 mm x 1000 mm

1.3.4) TUBO USCITA CARBURANTE : Ø INTERNO 5 mm x 500 mm

FUEL OUTLET PIPE: I. Ø5 mm x 500 mm

(Ø1.5 mm calibrato alla estremità del tubo)

(Ø1.5 mm orifice provided at the end of the pipe)

1.3.5) ATTREZZATURA DI PROVA: PULSATORE MIKUNI

TESTING EQUIPMENT: MIKUNI PULSATOR

1.3.6) CARBURANTE USATO PER LE PROVE: KEROSENE

FUEL USED FOR TEST: KEROSENE

- 2 - DEPRESSIONE INGRESSO VALVOLA ASCIUTTA A 6.7 kPa MINIMO A 200 cpm
 INTAKE VACUUM PRESSURE (WHEN VALVE IS DRY):

(campo di variazione della pressione da -9.3 a +3 kPa)

(pulse with -9.3 to + 5.3 kPa)

- 3 - TENUTA ALL'ARIA: NON E' PERMESSO ALCUN TRAFILAGGIO D'ARIA DA NESSUN COMPONENTE DELLA POMPA SOTTO UNA PRESSIONE DI 49 kPa

- 4 - CONDIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DELLA POMPA CARBURANTE SUL MOTORE:
 CONDITIONS FOR INSTALLING FUEL PUMP TO ENGINE

4.1) PER I FISSAGGI DELLA POMPA AL MOTORE UTILIZZARE:

USE EITHER BOLT FOR INSTALLING FUEL PUMP TO ENGINE

A) VITE FLANGIATA CON DIAMETRO ESTERNO > 12 mm

TYPE FLANGE EXTERNAL DIAMETER > 12 mm

B) VITE CON RONDELLA PIANA DIAMETRO ESTERNO > 12 mm

PLAIN WASHER EXTERNAL DIAMETER > 12 mm. USED

4.2) COPPIA DI SERRAGGIO DELLA VITE < 5.9 Nm

BOLT TIGHTENING TORQUE: < 5.9 Nm

4.3) PLANARITA' DELLA SUPERFICIE DI INSTALLAZIONE <0

FLATNESS OF INSTALLATION SURFACE: <0

- 5 - INTERVALLI DI TEMPERATURA AMBIENTE AMMESSI:

AMBIENT TEMPERATURE RANGES:

5.1) IN CONDIZIONI DI LAVORO (CON BENZINA STANDARD) DA -30°C A +40°C
 FOR OPERATION (USING REGULAR GASOLINE): -30°C TO +40°C

5.2) PER LO STOCCAGGIO DA -30°C A +80°C
 FOR STORAGE: -30°C TO +80°C

- QUESTA POMPA NON PUO' ESSERE VERNICIATA CON ESSICAZIONE IN FORNO
 THIS FUEL PUMP CANNOT WITH STAND PAINT OVEN TEMPERATURE

- 6 - RESISTENZA

STRENGTH

6.1) RESISTENZA ALLA ROTTURE DEI RACCORDI:

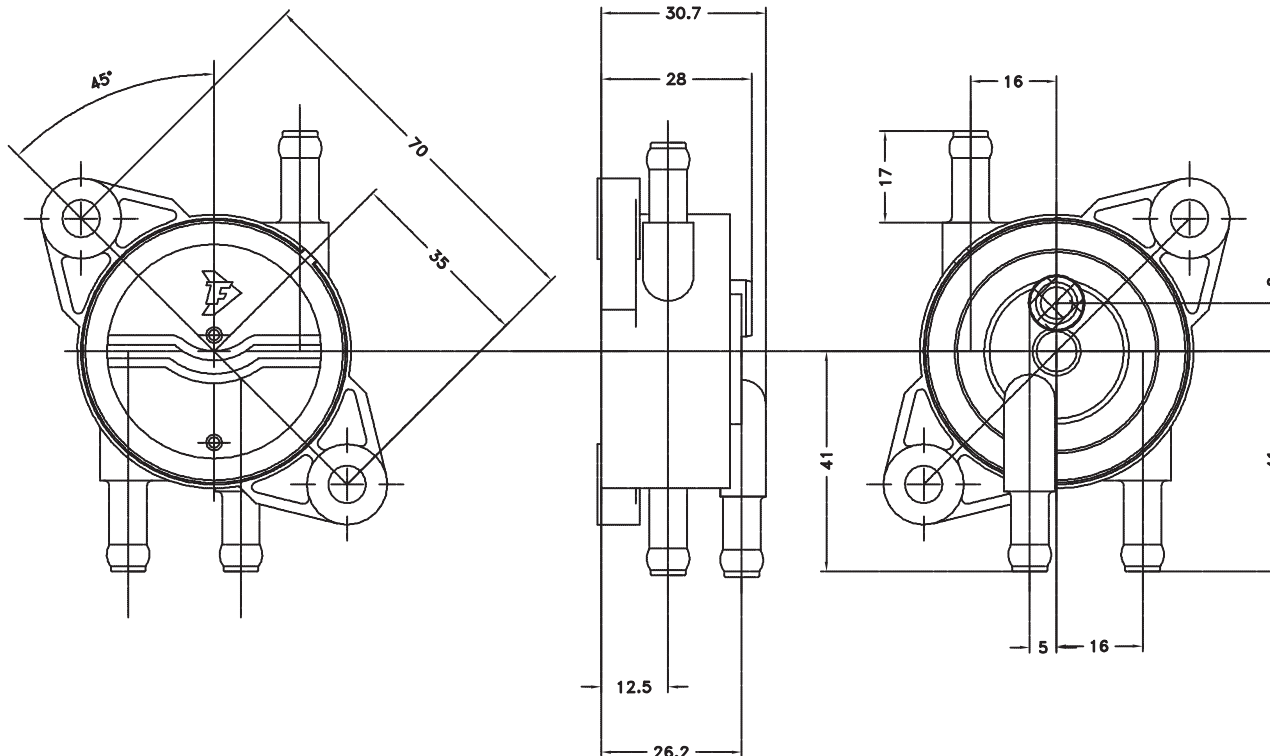
NIPPLE BREAKAGE STRENGTH

A) APPLICARE IL CARICO ALL'ESTREMITA' DEL RACCORDO

PROCEDURE: APPLY LOAD TO TIP OF NIPPLE

B) IL RACCORDO NON SI DEVE ROMPERE SOTTO UN CARICO FINO A 15 Kg

STANDARDS: NIPPLE SHOULD NOT BE BROKEN WHEN 15 Kg OR BELOW IS APPLIED



Disegno eseguito con CAD non sono ammesse variazioni o modifiche manuali

N. N. Disegno/Cod.		Denominazione		Materiale		N. Pezzi
Foglio-di 1-1	C.d.c.	G.d.c.	Trattamento		Scala 1:1	
Disegnato St. Moratti	Approvato	Data di origine 01.12.99	Materiale		Formato A3	Indice 0

FRABEL s.r.l. COLOMBARO C.F. -BS-ITALY				Denominazione Pompa benzina		Disegno di riferimento
				Disegno di proprietà della Ditta FRABEL S.r.L. Diffusione e riproduzione vietata ai termini di legge nostra autorizzazione		N. Disegno/Cod. P/200

Esp.	Descrizione della modifica	F.Dis.	F.Approv.	Data