

POMPE BENZINA A MEMBRANA A DEPRESSIONE

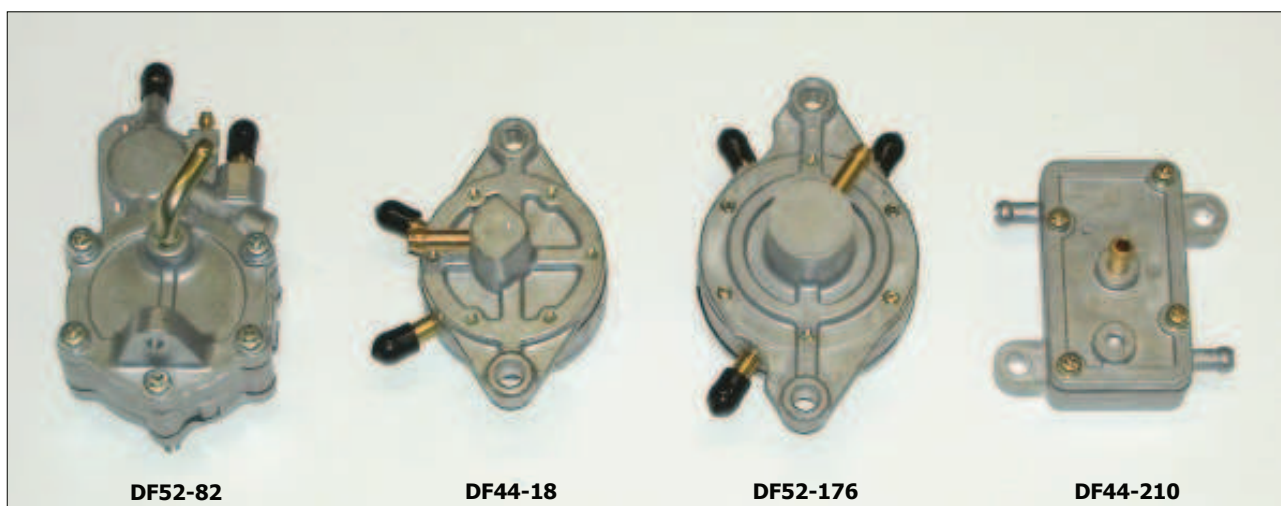
Le pompe benzina membrana della Mikuni qui sotto raffigurate possono essere utilizzate, sia in motore a 4T che a 2T. Il comando avviene mediante depressione generato automaticamente dai motori a pistone.

Queste pompe garantiscono un flusso di carburante al carburatore costante e regolare. Generalmente queste pompe vengono utilizzate su veicoli che sono esposti a elevate forze di accelerazione e centrifughe o su veicoli con il serbatoio posto al di sotto del carburatore

Utilizzando le pompe a benzina si deve necessariamente adattare la sede valvola spillo del galleggiante. Utilizzando una sede valvola spillo galleggiante più piccola si garantisce la tenuta anche in presenza di maggiori pressioni.

Considerando che tutti i carburatori in questo catalogo possono essere aggiornati per il funzionamento con pompa benzina, a pag. 63 è presente un elenco di tutte le valvole spillo galleggianti fornibili

POMPE BENZINA A MEMBRANA A DEPRESSIONE



RIF. NR.	Uscite	portata	corsa di ritorno	kit riparaz.
DF44-18	1	20 l/h	No	MEG-019
DF44-210	1	14 l/h	No	MK-DF44
DF52-82	1	35 l/h	si	non fornibile
DF52-176	2	35 l/h	No	MK-DF52

KIT RIPARAZIONE per POMPE BENZINA A MEMBRANA A DEPRESSIONE

