

## ELF HTX 909

Questo lubrificante appartiene alla linea di lubrificanti ELF specifici per competizioni : << LUB HTX >>

### DEFINIZIONE

Lubrificante a base di oli sintetici e vegetali, idoneo per la lubrificazione di motori 2 tempi ad elevate prestazioni.

### APPLICAZIONI

Tutti i motori a 2 tempi di kart (Rotax, Parilla, RKD...) utilizzati in condizioni molto severe. Particolarmente indicato per motori con elevata potenza specifica e funzionanti ad elevati regimi di rotazione. Percentuale di miscelazione consigliata: dal 5 al 7 %.

### PROPRIETA'

**ELF HTX 909** è un lubrificante che consente di ottenere le prestazioni più elevate con il massimo della protezione:

- Altissima efficienza sia nei motori alimentati con benzine con piombo che senza piombo,
- Ottima stabilità della miscela lubrificante/benzina,
- Eccezionale protezione dai rischi di grippaggio,
- Evita l'incollaggio dei segmenti e l'incrostazione delle candele,
- Eccezionale protezione anti-usura delle parti in movimento,
- Ottima resistenza alle alte temperature di esercizio del motore, grazie alla notevole stabilità termica ed alle migliorate caratteristiche anti-ossidanti,
- Mantiene pulite le luci di scarico.

Il basso tenore di ceneri impedisce la formazione di depositi nella camera di combustione, riducendo così il rischio di fenomeni di preaccensione, e delle sue disastrose conseguenze.

### CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C (kg/ m <sup>3</sup> )	950
Viscosità a 40 °C (cSt)	157
Viscosità a 100 °C	17
Indice di viscosità	288
Punto di infiammabilità ( °C)	-24
Ceneri solfatate ( %)	0,2
Colore	Rosso

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.

E' disponibile presso il Vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E.